



COADA



Bilan du projet

Des mobilités variées pour toute et tous en Vallée de l'Aude

Réunion de clôture
2 octobre 2025 13h/16h

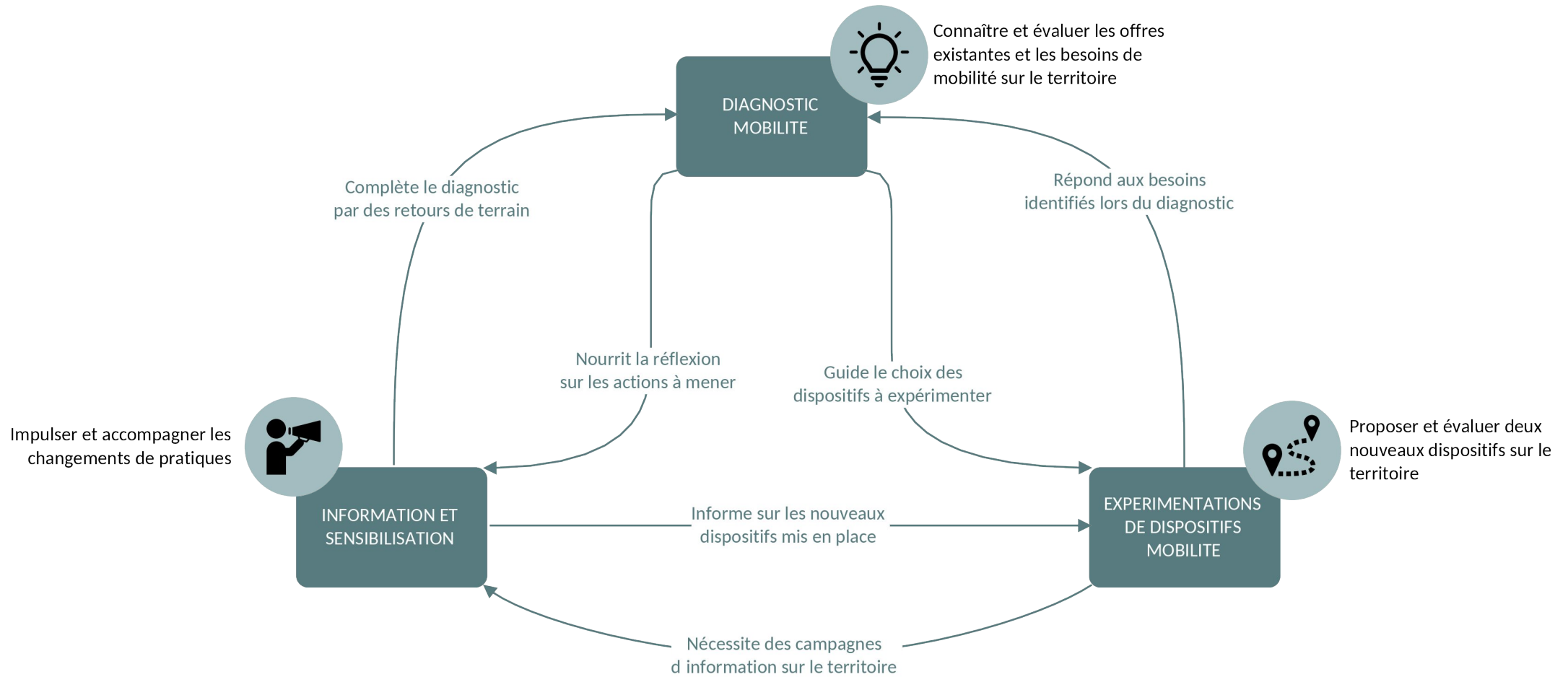
www.laforme.fr

Déroulé de la réunion

Une réunion en deux temps :

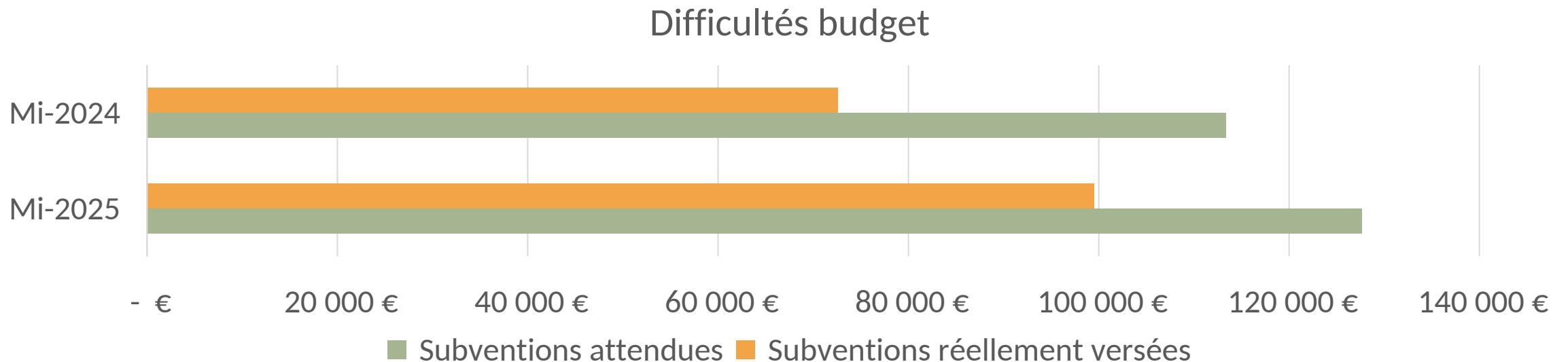
- Temps 1 : présentation du bilan du projet « des mobilités variées pour toutes et tous en Vallée de l'Aude » par La Trame
- Temps 2 : Co-construction du bilan/des perspectives avec les personnes présentes

Contenu du projet



Problème de versement de subvention : retard et annulation des actions

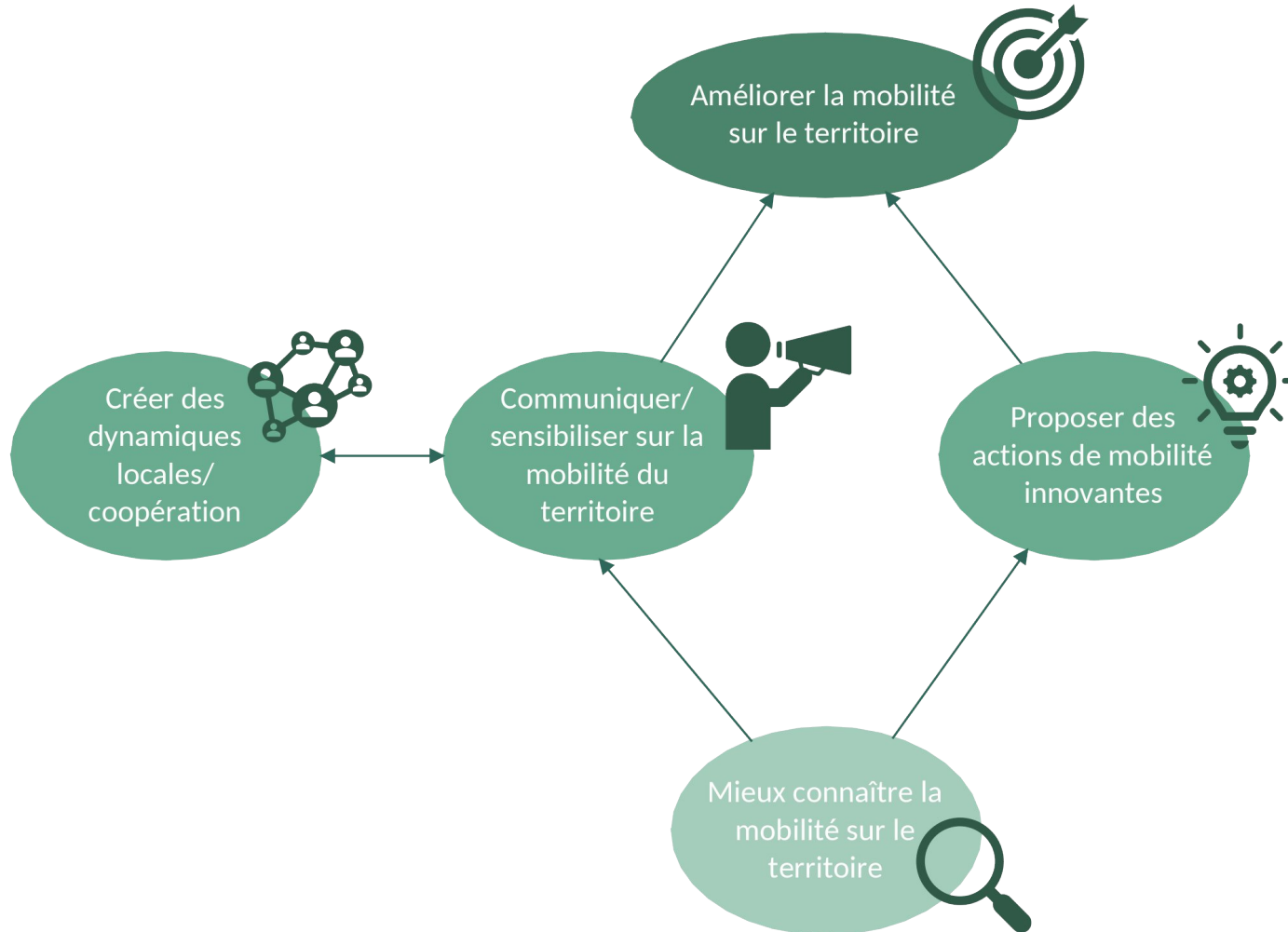
- Mi-2024 – Impossibilité d'investissement (moment du lancement du partage de véhicule : volonté d'acheter un véhicule ☹ stress, travail supplémentaire)
- Mi-2025 – Problèmes de trésorerie (risque de cessation de paiement, annulation d'évènements, retard développement dispositifs, stress ++, travail supplémentaire...)



Objectifs et variables d'action

Des mobilités variées pour toute et tous en Vallée de l'Aude

Objectifs du projet



Variables d'action pour l'atteinte des objectifs

Mieux connaître la mobilité sur le territoire

- Réalisation du diagnostic des besoins mobilité sur le territoire
- Recensement en continu des mobilités et services du territoire
- Plaquette commune d'information sur la mobilité du territoire
- Mise en partage des actions des territoires

Communiquer/sensibiliser sur la mobilité du territoire

- Plateforme téléphonique de renseignements mobilité / services
- Actions sur le terrain ☺ habitants, économie locale, élus
- Implication dans les réseaux du territoire pour coconstruire des solutions de mobilité (pôles d'échanges multimodaux...)
- Proposition d'évènements mobilité/réunions dans les communes
- Présence sur des évènements/webinaires hors du PETR ☺ essaimage
- Communication multi-support

Proposer des actions de mobilité innovantes

- Association La Trame
- Co-voiturage
- Transport d'utilité sociale (TUS)
- Partage de véhicule

Objectif : Mieux connaître la mobilité sur le territoire

Variable d'action 1 : Réalisation du diagnostic des besoins mobilité sur le territoire

Variable d'action 2 : Recensement en continu des mobilités et services du territoire

Variable d'action 3 : Plaquette commune d'information sur la mobilité du territoire

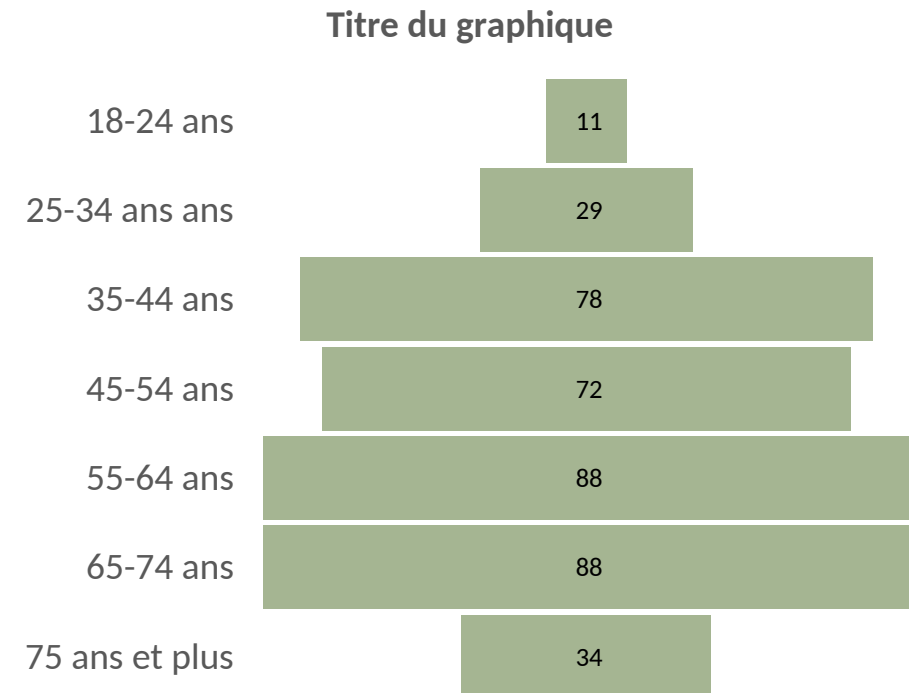
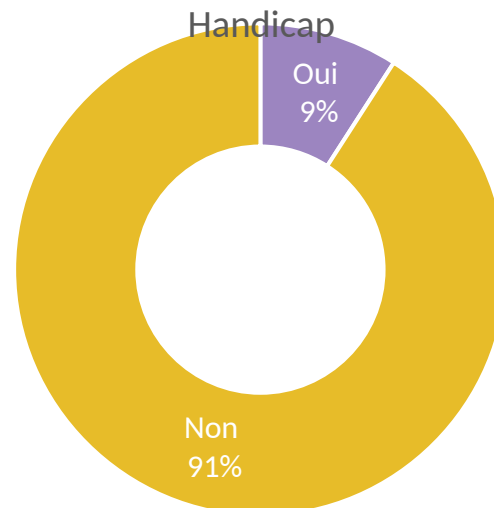
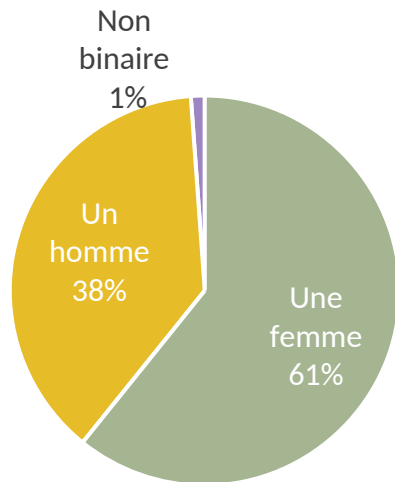
Variable d'action 4 : Mise en partage des actions des territoires

Variable d'action 1 : Réalisation du diagnostic des besoins mobilité sur le territoire

Réalisation du diagnostic en plusieurs étapes :

- Ateliers de travail collaboratifs
- Elaboration du questionnaire
- Diffusion (numérique et papier) par La Trame € diffusion papier complexe et coûteuse en temps/énergie (distribution mairie, récupération, saisie...)
- Saisie, analyses et présentation

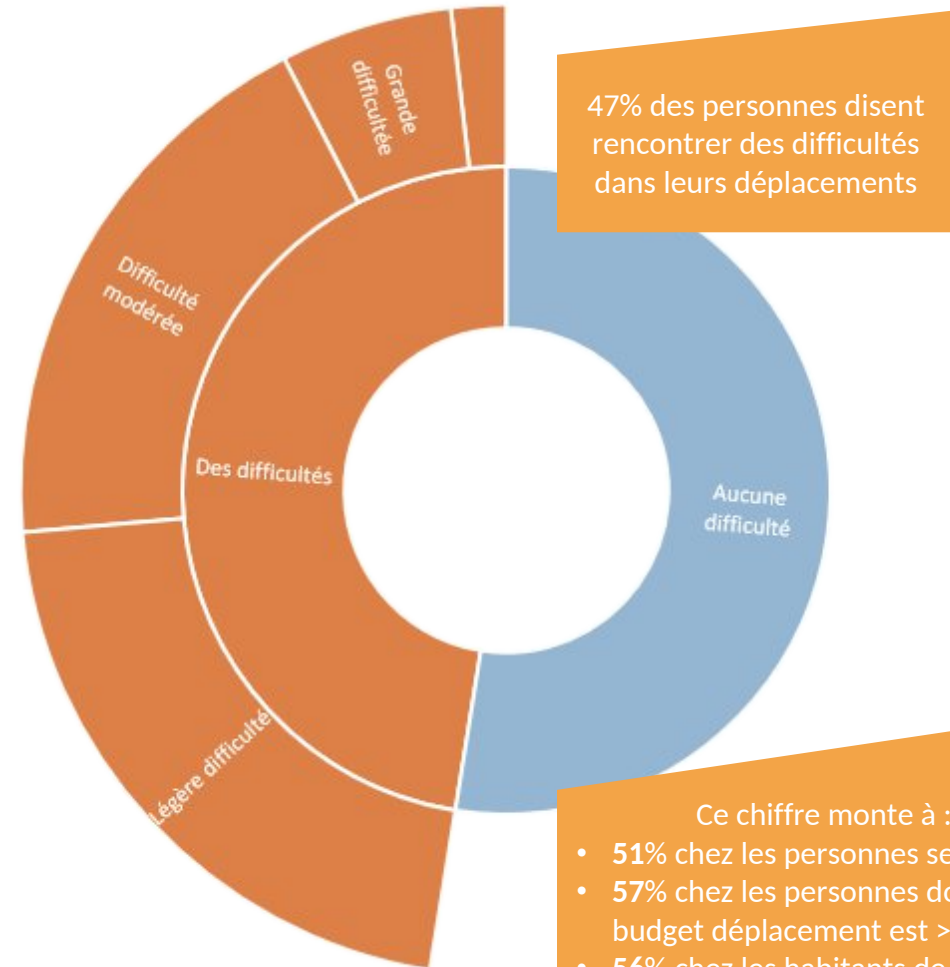
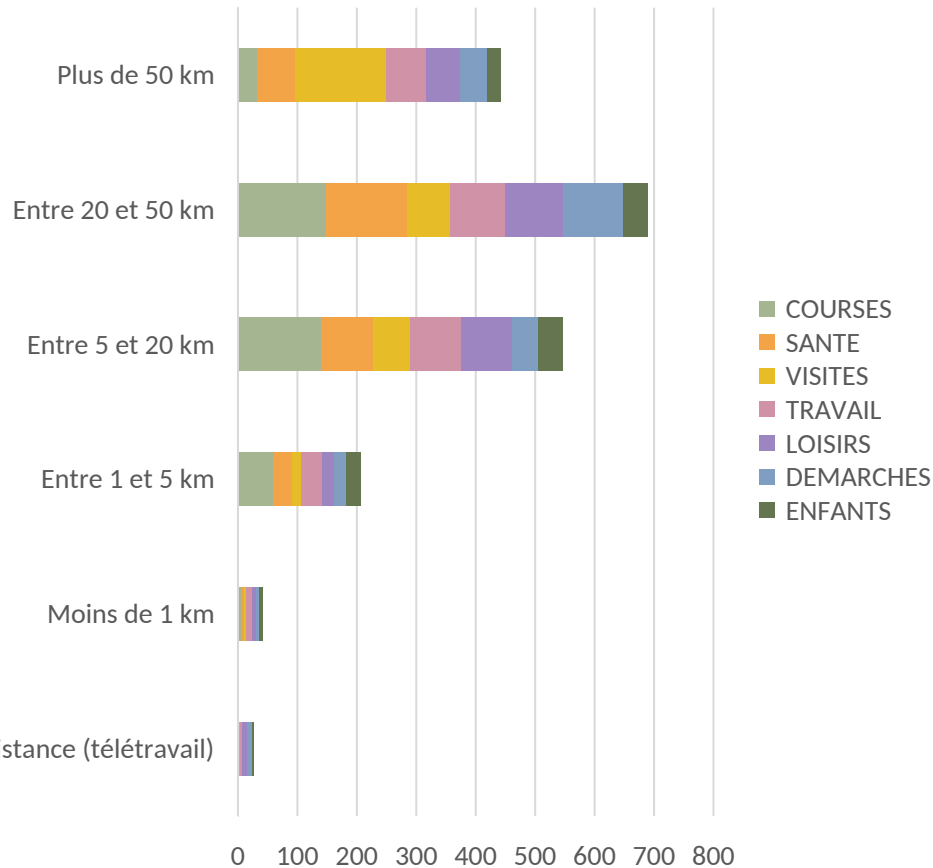
Nombre de répondants :
438 personnes



Exemples d'indicateurs du diagnostic

Diagnostic complet disponible

Distances parcourues



47% des personnes disent rencontrer des difficultés dans leurs déplacements

- Ce chiffre monte à :
- 51% chez les personnes seules
 - 57% chez les personnes dont le budget déplacement est >500 €
 - 56% chez les habitants de hameaux
 - 56% chez les 75 ans et plus
 - 65% chez les 25-34 ans

Problèmes identifiés (1/2)

Problème identifié	Covoiturage solidaire	Transport d'utilité sociale	Partage de véhicules
30% des familles considèrent que leur budget déplacement est trop élevé	X		X
51% des personnes seules disent rencontrer des difficultés dans leurs déplacements	X	X	
56% des habitants de hameau disent rencontrer des difficultés dans leurs déplacements	X	X	X
Le trajet effectué par le plus de personnes est le trajet pour les courses , une fois par semaine, entre 5 et 20 kms	X	X	X
Le 2ème trajet effectué par le plus de personnes est le trajet pour les visites médicales/vétérinaires , une fois par mois, entre 20 et 50 kms		X	
Un dernier trajet effectué par de nombreuses personnes est le trajet pour le travail , une fois par jour, entre 20 et 50 kms	X		X
Pour les courses , les trajets sont considérés comme pas assez écologiques	X		X
Pour le travail , les trajets sont considérés comme pas assez écologiques	X		X
Pour les loisirs et le transport des enfants , les trajets sont considérés comme pas assez écologiques			X
Pour la santé, les visites et les démarches, les trajets sont considérés insatisfaisants car trop éloignés			

Problèmes identifiés (2/2)

Problème identifié	Covoiturage solidaire	Transport d'utilité sociale	Partage de véhicules
La voiture est le principal moyen de transport, tous déplacements confondus	X	X	X
30% des personnes souhaiteraient utiliser le vélo et/ou VAE plus souvent			X
1 personnes sur 5 souhaiterait faire du covoiturage plus souvent	X		
4 personnes sur 5 possèdent une voiture	X	X	X
90% des foyers possède au moins une voiture en bon état	X	X	X
Les personnes qui utilisent le VAE font des trajets de 5 à 50 kms			X
Le manque d'accessibilité est un frein à l'utilisation des moyens de transport	X	X	
Le manque de flexibilité est un frein à l'usage des moyens de transport			X
50% des personnes seraient prêtes à sortir de l'autosolisme pour diminuer les coûts	X		X
Plus de 2 personnes sur 5 seraient prêtes à sortir de l'autosolisme pour limiter leur impact négatif sur l'environnement	X		X

Variable d'action 2 : Recensement en continu des mobilités et services du territoire

Veille sur les transports et services du territoire :

- Infos par mails/newsletters
- Questionnements/recherches suite aux demandes des adhérents (outrepasse parfois la question du transport)
 - € **centralisation** sur une base de connaissances (créée en 2023) qui recense les transports du territoire ainsi que les organismes d'aide du territoire. Objectif : pérennisation, transmission
 - € **recensement** des solutions de transport et des moyens permettant d'éviter le transport (Lio, Mobil'Aude, maison France Services, visio...).

33
solutions
recensées

- Moyen
- Lieux de desserte
- Horaires
- Conditions d'accès
- Prix
- Documents à fournir
- Contacts (téléphone/mail)

Variable d'action 3 : plaquette commune d'information sur la mobilité du territoire

- ☾ Réunion de travail avec la Région, le Département, la CCL et la CCPA.
 - Question de la pertinence d'une telle plaquette et de son articulation avec les plaquettes existantes
 - Proposition :
 - création d'un prototype,
 - validation du prototype par le groupe,
 - Essai du prototype sur le terrain avec possibilité pour les usagers de donner leurs avis.
 - Retour vers le groupe avec ce retour d'expérience pour valider ou non la mise en place d'une plaquette d'information commune.
 - Définitions des informations que devra contenir le prototype
- ☾ Différé dans le temps par le retard de versement de l'ANCT, non réalisé à ce jour



Variable d'action 4 : Mise en partage des actions des territoires

- . Travail de veille de la Trame sur les transports et services du territoire
- . Proposition d'une visio pour présenter l'avancement des différentes actions :
 - Action : Covoiturez Malin !
 - Action : Mobil'Aude
 - Action : Transport Solidaire
 - Action : Plan Climat Air-Énergie Territorial du Limouxin
 - Action : Convention Territoriale Globale des Pyrénées Audoises
 - Action : Contrat de Relance et de Transition Écologique de la Vallée de l'Aude
 - Action : Contrat Territorial du PNR et de la Région Occitanie
- à Partenaires intéressés, intervenants à valider et date à définir.
- à Différé dans le temps par le retard de versement de l'ANCT, non réalisé à ce jour



Objectif : Communiquer / sensibiliser sur la mobilité du territoire

Variable d'action 1 : Plateforme téléphonique de renseignements mobilité / services

Variable d'action 2 : Présence sur le terrain

Variable d'action 3 : Implication dans les réseaux du territoire pour coconstruire des solutions de mobilité (pôles d'échanges multimodaux...)

Variable d'action 4 : Proposition d'évènements mobilité/réunions dans les communes

Variable d'action 5 : Présence sur des évènements/webinaires extra-territoire à essaimage

Variable d'action 6 : Communication multi-support

Variable d'action 1 : Plateforme téléphonique de renseignements mobilité / services

Les personnes appellent lorsqu'elles ont un **problème de transport (souvent lié à un problème social)**

Renseignements téléphoniques donnés par La Trame

- informations sur solutions de transport
- liens avec les partenaires (parfois hors thème transport)
- solutions pour éviter le transport

10 appels reçus
par jour en
moyenne

Ouverture de la plateforme en 2019 (sans coupure)

- Horaires : 9h – 17h
- 1 personne + 2 supports (salarié + bénévole)

32 organismes
d'aide
recensés

- Organisme
- Type d'aide
- Personne référente
- Contact téléphonique
- Procédure
- Cas d'usage

84 demandes
aiguillées vers l'une
des solutions
recensées

- Coordonnées
- Type de demande
- Date de la demande
- Date de la réponse
- Réponse proposée

Variable d'action 2 : Présence sur le terrain

Dans les villes et les petits villages

- Certaines présences régulières (Espéraza, Limoux, Quillan)
- Présence sur les évènements, marchés, vide-greniers, marché de Noël...
- Présence dans certains commerces (Le parchemin Limoux, Terre mère Quillan)
- Objectifs : faire adhérer + renseigner sur les transports (Mobil'Aude, LIO, TAD, vélo...), recenser les besoins

Présences des bénévoles (au début) et des salariés (privilegié aujourd'hui)

- Jusqu'à 6 personnes impliquées
- Stand posé avec affichage, ateliers, mini-jeux, tombolas de covoiturage et tableau d'organisation de covoiturage

104 évènements
(hors présence
régulière, depuis
fin 2023)

Retours positifs sur 50% des évènements ☾ à refaire

- Date
- Lieu
- Type d'évènement
- A refaire ? ☾ suivi
- Points positifs
- Pistes d'amélioration
- Contact pour l'organisation
- Rencontres sur place

Variable d'action 3 : Implication dans les réseaux du territoire pour coconstruire des solutions de mobilité

Réseaux concernés : Région Occitanie, les 2 communautés de communes, Conseil Départemental, Région Réseau Santé précarité, Réseau d'écoute d'appui et d'accompagnement des parents, Mission locale, ALF, Association française Vélo route Voie verte, webinaires divers, tables rondes...

Exemples d'actions menées avec des partenaires

- Travail sur les pôles d'échange multimodaux (AF3V, ALF, Région, SNCF, Ecosyst'm)
- Travail avec le département (Mobil'Aude, Programme Départemental d'Insertion et l'Espace Seniors)
- Réflexion autour des véhicules en autopartage avec la CCPA et le Département
- Travail sur la mobilité avec le groupe de jeunes initiés par la CCL
- Travail avec plusieurs communes pilotes
- € Travail très suivi avec le Département
- € Travail régulier avec la CCPA et la CCL

Variable d'action 4 : Proposition d'évènements mobilité/réunions dans les communes

Au départ, organisation d'évènements : ciné-débat, atelier de mobilité solidaire, théâtre... Mais, plusieurs difficultés :

- Difficile de mobiliser les partenaires locaux pour organiser un événement sur le thème de la « mobilité ».
- Difficile de mobiliser les gens, peu de public présent par rapport aux ressources déployées.

☾ changement de stratégie :

- Axe 1 : s'associer à des évènements importants existants (ex : Aude à la bio, UNIQUES, etc.)
- Axe 2 : répondre aux sollicitations des mairies ou autres acteurs du territoire

Exemple de participation : retour sur l'Aude à la bio 2025.

- . L'Aude à la bio :
 - Approximativement 5000 visiteurs sur 2 jours de foire.
 - Présence de personnes du territoire et de touristes.
- à Pour informer, renseigner et recueillir les besoins des habitants
- à Pour créer du lien avec d'autres territoires

- . Plus de passage au stand et de présence aux animations que si proposition de l'animation seule.
- . En plus du stand, de la tombola, prévision d'ateliers et de théâtre forum sur l'édition 2025.

- € Annulé en raison du retard de versement (pas de fond pour régler les avances)



Exemple de participation : Commune de Festes et Saint André

2023 : intérêt de la commune souhaitant bénéficier d'un accompagnement pour réfléchir aux questions de mobilités solidaires

- Multiples temps de travail avec la Trame
- Mobilisation des habitants de la commune
- Recensement des trajets de la commune
- Création d'un tableau des trajets de la commune (accessible aussi aux personnes éloignées du numérique)
- Réflexion sur l'implantation d'un panneau de covoiturage, en discussion avec le département
- Support de la Trame pour le transport d'utilité sociale et pour les trajets qui ne trouvent pas de solution

☾ Le travail en partenariat avec la Trame permet d'être plus efficace et d'optimiser l'organisation des trajets.

Variable d'action 5 : Présence sur des événements/webinaires extra-territoire à essaimage

- Partage d'expérience à des collectivités, associations, départements et mise en lien avec des partenaires.
- ☺ Certains contacts vont jusqu'au montage d'une solution sur leur territoire.

Exemple : Projet Solidarité Action 66

- Rencontre avec l'association Solidarité Action 66 en 2023 suite à leur sollicitation
- Déplacement de la Trame à Font Romeu pour rencontrer les collectivités et associations locales et leur présenter les dispositifs de l'association
- Partage des documents, informations avec Solidarité Action 66 pour les aider à lancer leurs dispositifs
- Suivi régulier
- ☺ Aujourd'hui : ils essaient de mettre en place du transport d'utilité sociale sur leur territoire.

Variable d'action 6 : communication multi-support

Canaux de communication

- Site internet
- Facebook
- Instagram
- Journal
- SMS
- Infolettre
- Portail HVA
- Communauté Mobil'Aude
- Flyers
- Affiches
- Radio

+ de 500
abonnées
Réseaux sociaux



Objectif : Proposer des actions de mobilité innovantes

Variable d'action 1 : Association La Trame

Variable d'action 2 : Co-voiturage

Variable d'action 3 : Transport d'utilité sociale (TUS)

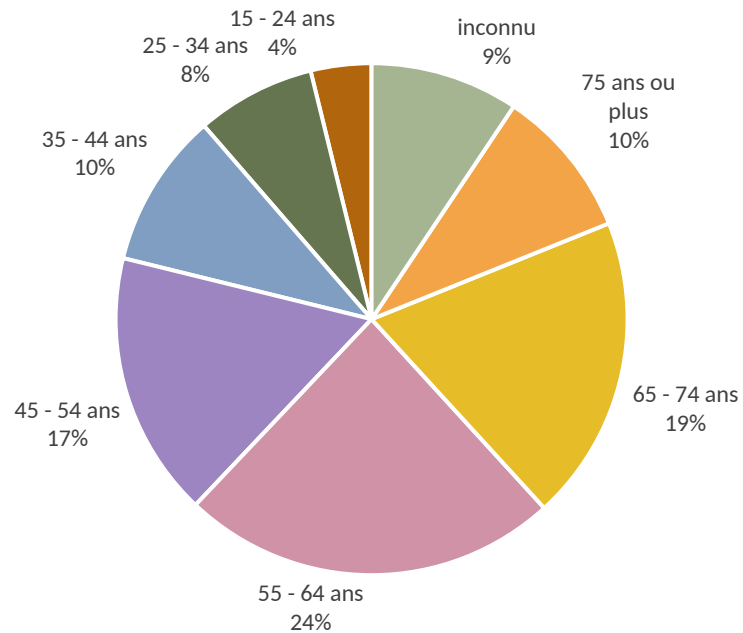
Variable d'action 4 : Partage de véhicule

Variable d'action 1 : association La Trame

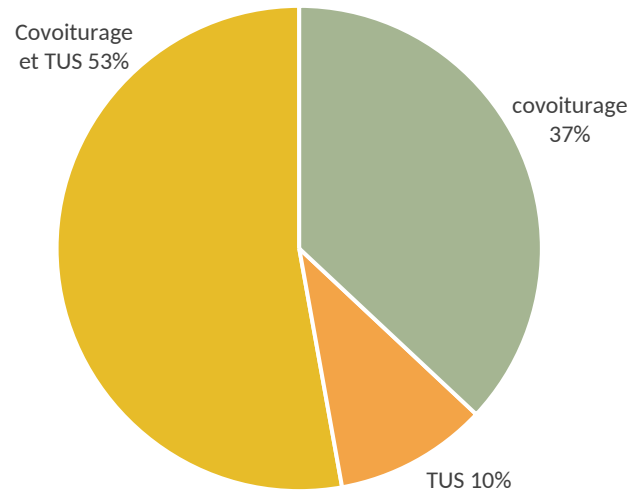
731 adhésions depuis la création de l'association

- 227 adhésions en cours

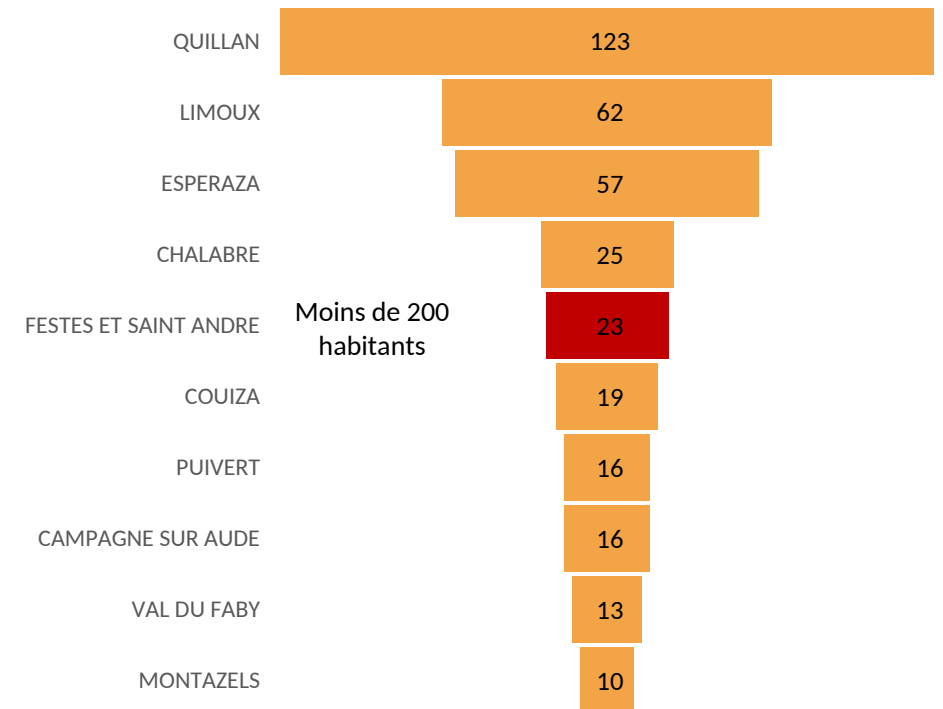
Age au moment de la première adhésion



Type d'adhésion des adhérents actuels



TOP 10 des communes des adhérents



Répartition femme/homme des adhérents



Variable d'action 2 : Co-voiturage

188 inscrits actuellement au co-voiturage

48 points relais/partenaires actifs

Fonctionnement :

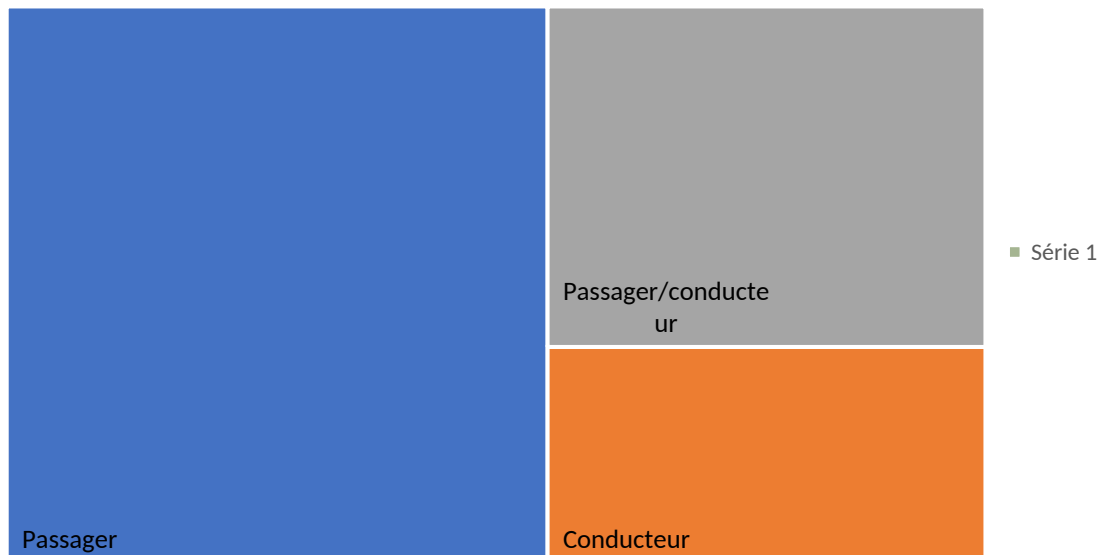
- Inscription en ligne, au bureau, par envoi La Poste, en point relais
- Fonctionnement avec Tickets Trame (en diminution) ou euros ou Souriant
- Points relais : renseignement, adhésions, distributions de tickets Trame
- Partenaires de proximité : acceptant les tickets Trame
- Foire aux trajets (présentiel, tel, mail, SMS à La trame)

Depuis le début du dispositif :

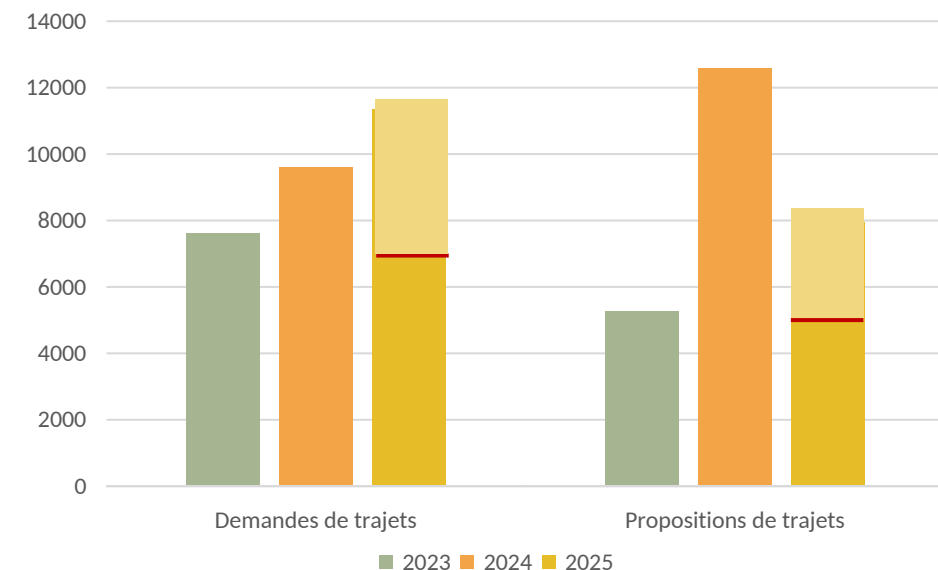
☾ 23448 trajets demandés

☾ 22187 trajets proposés

Profil covoiturage des adhérents actuels



Evolution des demandes/propositions de trajets



Variable d'action 3 : Transport d'utilité sociale (TUS)

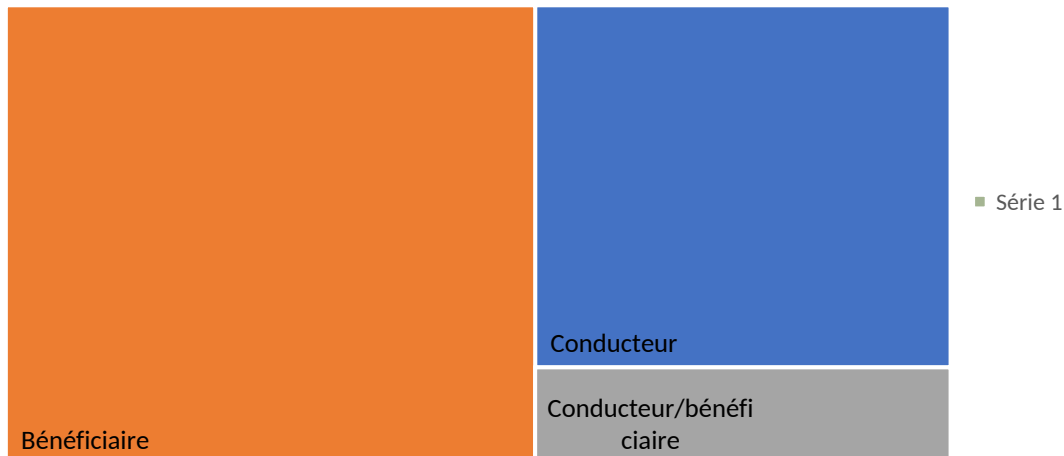
141 inscrits actuellement au Transportez solidaire ! (souvent sollicités à partir du covoiturage)

Fonctionnement :

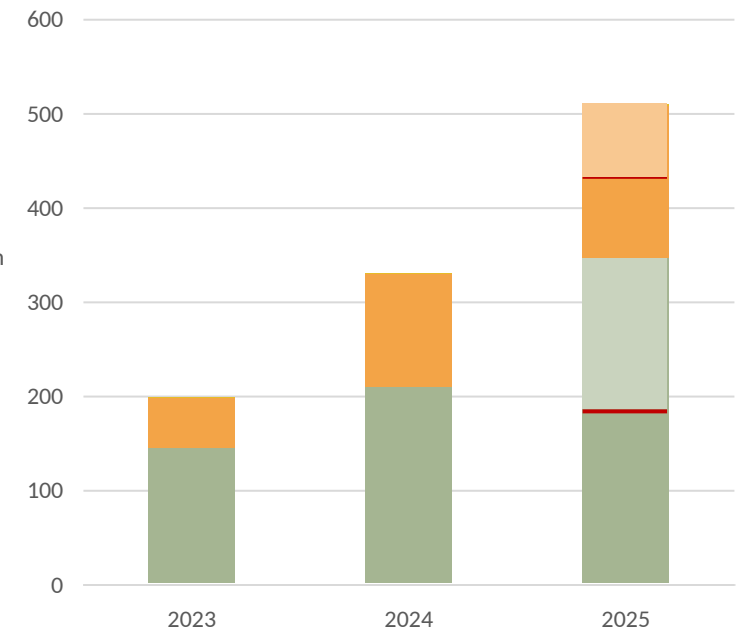
- Depuis 2023
- Système avec conducteurs, qui ont un rayon d'action et un type d'engagement et bénéficiaires : personnes isolées géographiquement qui n'ont pas d'autre solution de transport
- L'ensemble des demandes/trajets est recensé dans un tableau complet avec des données précises

Depuis le début du dispositif :
☾ 809 demandes traitées
à 546 trajets réalisés
à 2 trajets annulés sans solution

Profil TUS des adhérents actuels



Evolution des demandes/réalisation de trajet



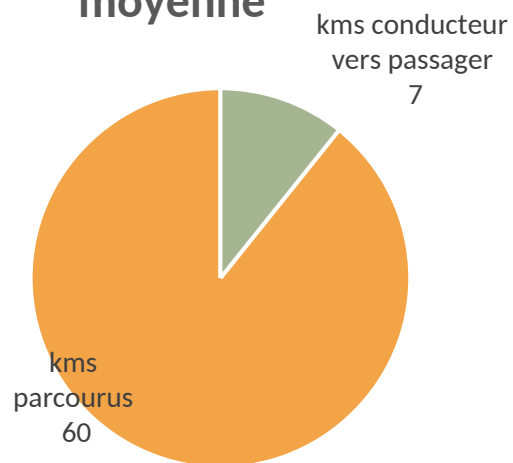
Indicateurs TUS

Temps moyen

Temps trajet : 1h30

+ temps bénévole dérangé : + 1h30

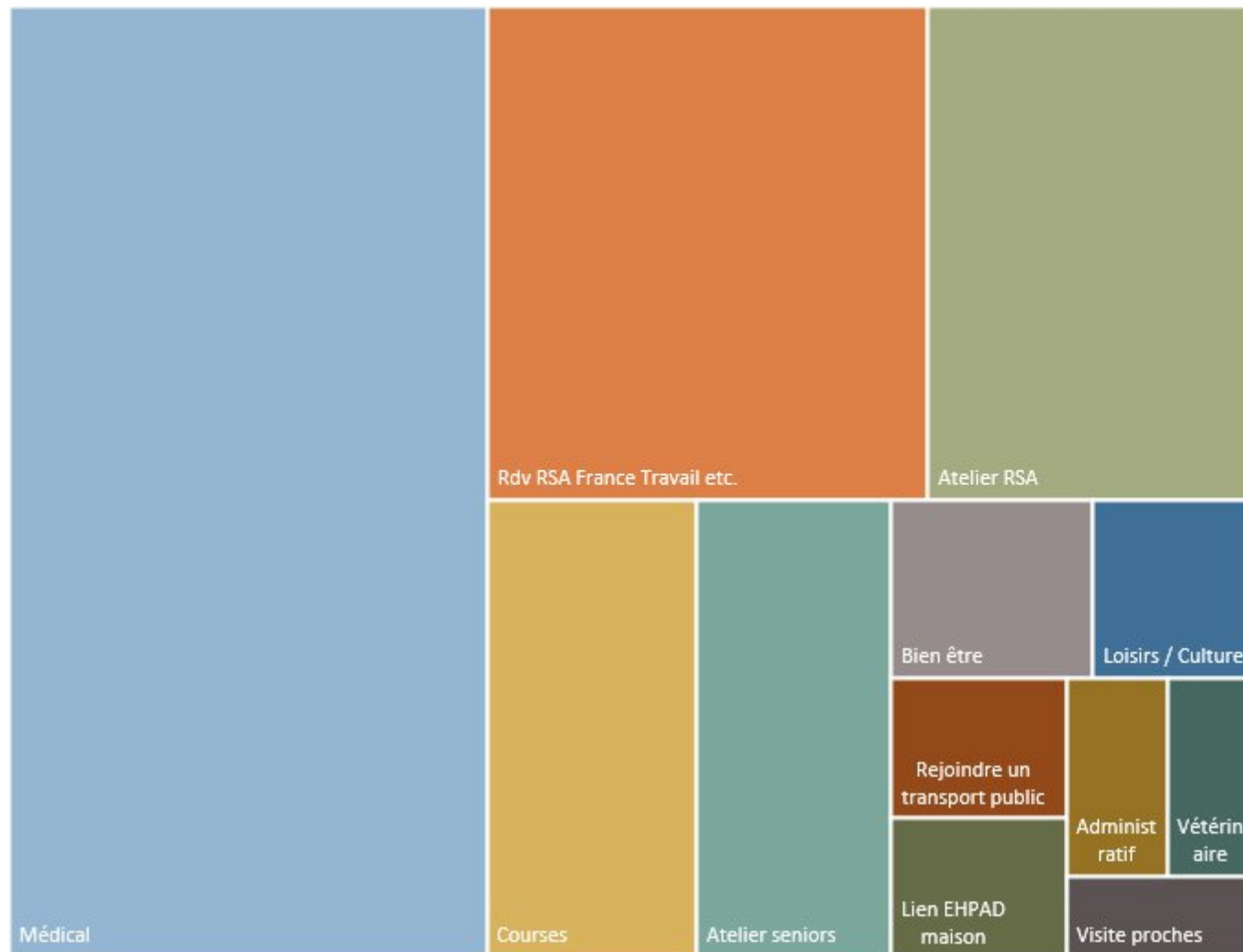
Nb de kms parcourus en moyenne



Prise en charge du défraiement trajet



Motifs des demandes de TUS



Formation des conducteurs solidaires

Trois formations proposées

La posture face au public en difficulté

☾ 6 personnes

Partage d'expériences et débat sur l'accompagnement des personnes en difficultés et fragilités

☾ 4 personnes

Transport des personnes âgées ou isolées

☾ 22 personnes

Variable d'action 4 : Partage de véhicule

2024 :

- Recherche du dispositif à proposer sur le territoire
- Choix du partage de véhicule entre particuliers.
- Choix de coloc auto : commun numérique, simple d'utilisation, accessible même si la Trame ferme
- Formations au partage de véhicules entre particuliers et à l'utilisation de l'outil Coloc Auto.

Depuis 2025 :

- Création du dispositif et communication.
- Accompagnement à la formation de groupes de partage de véhicules :
 - Aide à la rédaction de documents
 - Tiers de confiance, gestion des litiges
 - Aide à la vérification de l'assurance
 - Aide au choix du partage des frais (partage frais kilométrique, provision, etc.)
 - Proposition d'un outil de réservation : Coloc Auto (accessible aussi aux personnes éloignées du numérique)
 - Suivi et veille sur l'évolution du partage de véhicules en France

Retour d'expérience sur le partage de véhicule

Difficultés liées aux assurances

- Dossier déposé dans toutes les plus grosses assurances françaises -> refus ou absence de réponse
- Information remontée aux collectivités jusqu'à l'Assemblée nationale et aux Ministères concernés
- Les assurances spécialisées demandent une flotte de véhicules et du capital.
 - € Assurance OK si pas de défraiement entre usagers.

Retour de la Trame sur le partage de véhicules

- Développement perturbé par le problème d'assurance et de trésorerie.
- 19 personnes intéressées par le partage de véhicule.
- Lieux d'habitat éparses € nécessité de rechercher des membres de groupe potentiels.

Vélo en partage :

- 5 personnes inscrites dans le groupe, 1 emprunt.
- Proposition d'un adhérent pour mettre à disposition une remorque.
- Proposition d'un adhérent pour mettre à disposition un VTT mécanique.

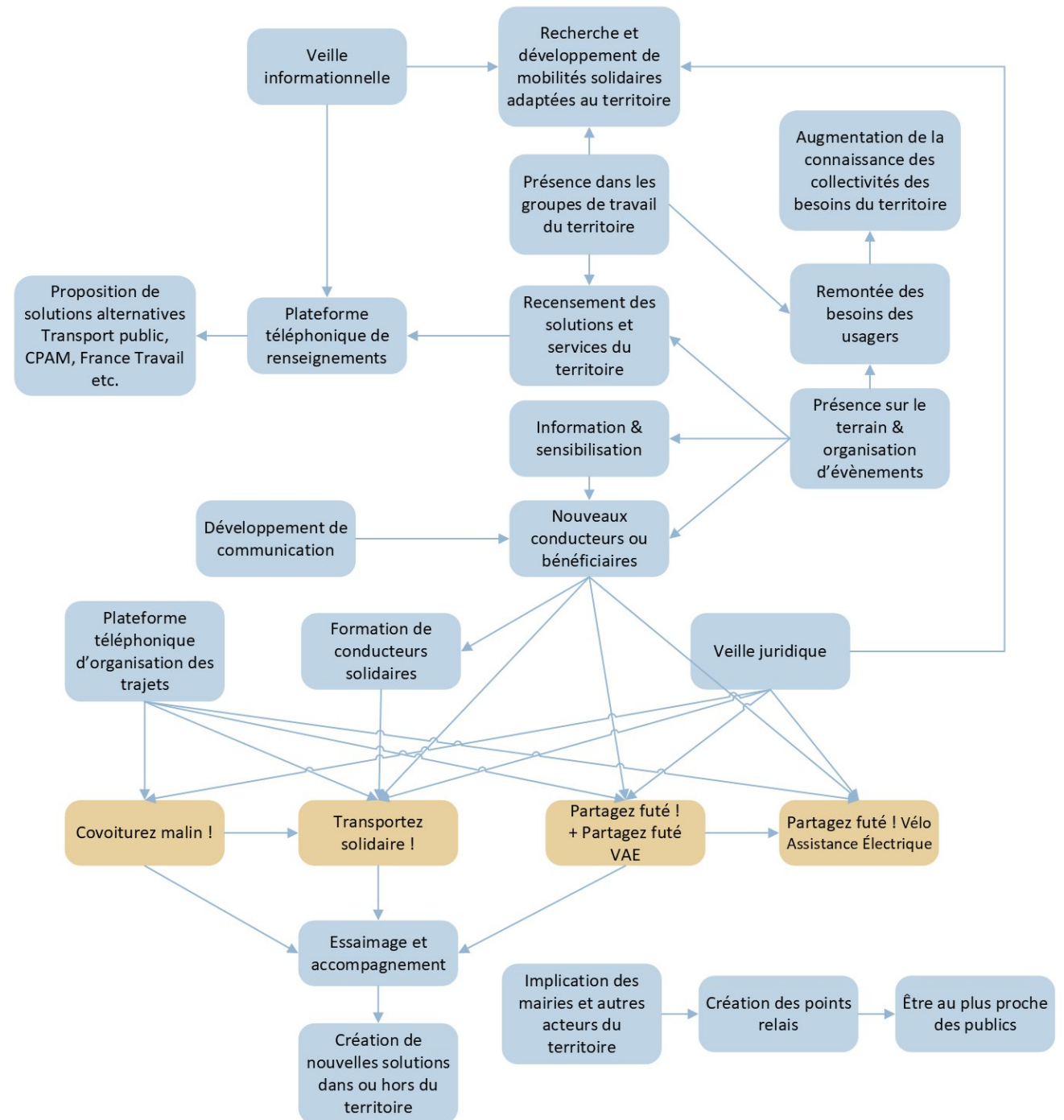
Conclusion



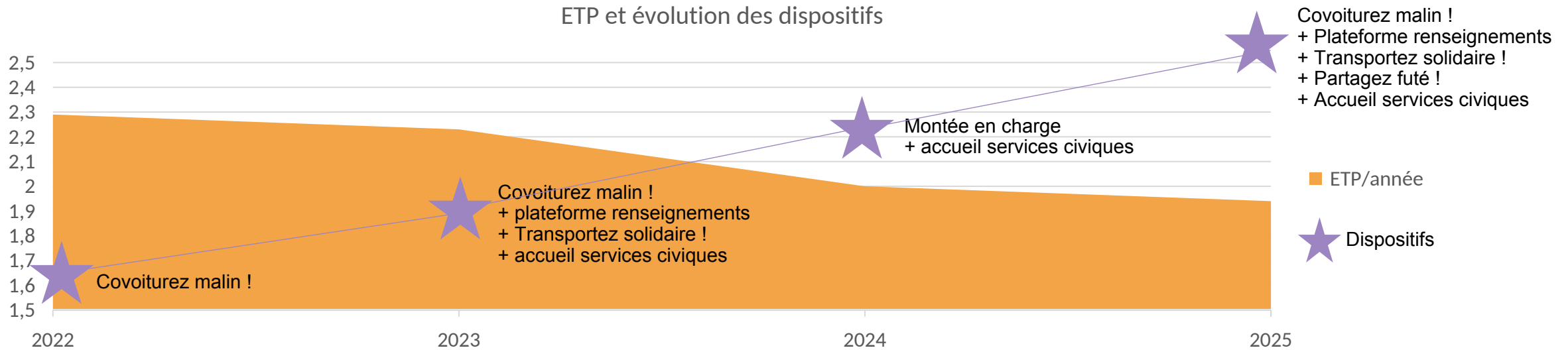
Structure des services

Exemple : pour être au plus proche du public, il faut créer des points relais et pour créer des point relais, il faut impliquer les mairies et les acteurs du territoire.

☾ Si l'on veut garder une action, il faut prendre tous les encarts en amont.



Bilan général



La Trame

- une association identifiée par les habitants du territoire pour les questions de mobilité (exemple : avis des adhérents sur le site internet).
- Une montée en compétences/professionnalisation et une structuration des services proposés
- Un acteur central de la mobilité en Haute Vallée de l'Aude : communication, sensibilisation, essaimage...

à Dispositifs « en pause »

à La Trame reste ouverte avec les bénévoles uniquement (veille et information)

à En attente de nouvelles possibilités de financement

Co-construction du bilan/des perspectives

Du point de vue de votre collectivité/association
EST-CE UTILE QUE ÇA CONTINUE ?

Covoiturez
malin !

Transportez
solidaire !

Partagez
futé !
(dont VAE)

Plateforme
téléphonique de
renseignements

R&D, veille,
participation aux
groupes de
travail

à Si oui, pourquoi ?

à Si non, pourquoi ?

Covoiturez malin !

Est-ce utile que ça continue ?

☾ 100% OUI + des remarques

OUI, dispositif nécessaire sur un territoire étendu géographiquement

CCPA

Favoriser les rencontres/les échanges entre les personnes. Partager un trajets permet de diviser les coûts.

Fort besoin sur territoire rural très peu desservi par les transports en commun avec besoin d interlocuteur humain.

Médecins du Monde

Complémentaire avec le train

Manque de transport en commun sur notre territoire. Diminution de l'énergie utilisée pour le transport donc participation à la sobriété énergétique. Lien social entre les acteurs conducteur/demandeur.

M. Jung, Festes et Saint André

Enjeu de continuer la com locale. Important pour publics éloignés du numérique (cf. Mobil Aude)

CD 11

Activité essentielle de covoiturage pour les derniers kms par rapport aux transports collectifs ou pour des rdv importants (le TAD ne répondant pas suffisamment au besoin)

CD 11

Cela répond à l'un des axes du schéma intercommunal des mobilités de la CCL. Les 4 axes : covoiturage, TUS, partage, plateforme téléphonique également.

CCL

Optimiser le fonctionnement car foire aux trajets trop complexe pour proposer/chercher des trajets (lien avec Mobil Aude)

Augmentation fonctionnalité Mobil Aude pour mutualiser les pratiques

Possibilité de voir avec l'ADEME pour des pistes complémentaires de financement ? Ex : qualité de l'air

Transportez solidaire !

Est-ce utile que ça continue ?

€ 100% OUI + des remarques

Essentiel pour les personnes en précarité dans le cadre du Plan Départemental d'Insertion. Pour les seniors, début de fonctionnement très prometteur.

L'espace senior se questionne sur la suite à donner à ce service

CD 11

Transports existants non adaptés aux rdv médicaux (attente, durée). Le TUS est une vraie plus-value avec soutien moral possible

Médecins du Monde

Le TUS répond à de vraies problématiques d'insertion et pour les publics seniors. Voir d'autres sources de financement.

CD 11

Oui. Territoire avec peu de solutions mobilité et public précaire avec besoin de déplacement. Bon fonctionnement pour allocataires RSA.

Médecins du Monde

Important pour les demandeurs, pour avoir accès aux soins, réunions RSA, etc. Peut donner aux conducteurs le sentiment d'être utile. Lien sociaux entre participants possibles.

M. Jung, Festes et Saint André

Transport solidaire essentiel pour les besoins du territoire

PNR CF et CD 11

OUI, mais faire connaître un peu plus le dispositif

CCPA

Il faut inscrire cela dans un projet de territoire tous azimuts (mobilité, économie, écologie)

ALF

Renforcement du lien social. Plus relaxant que de conduire seul. Moyen de transport accessible pour tous.

Nécessité d'assurer une continuité. Réflexion urgente avec services sociaux du territoire

Territoire précaire vieillissant / accès médical : nécessité forte !

Projet de TAD intercommunal ne serait pas plus stable ? (en termes de financement compétence sociale des CIAS)

Rôle des AOM / Loi LOM
Revérifier les prises de compétences

Frais kilométriques pris en charge car trajet trop cher (32 euros pour aller à Carcassonne impossible pour un public précaire)

Oui, dispositif qui fonctionne et répond à un besoin essentiel pour différents types de population. OK il y a des bénévoles engagés mais il faut une personne pour piloter le dispositif.

Malakoff Humanis

Partagez futé ! (dont VAE)

Est-ce utile que ça continue ?

☾ 70% OUI – 30% OUI mais + remarques

Mobiliser les acteurs nationaux pour remonter les demandes vers les assureurs

Oui mais faciliter l'intégration dans un groupe
Meilleure communication

Médecins du Monde

OUI, mise à disposition d'un fichier de partage.

CCPA

Sobriété énergétique, tout le monde n'aurait pas nécessairement besoin d'un moyen de transport à acheter.
Lien social entre participants

M. Jung, Festes et Saint André

Le PNR peut apporter ingénierie
Partagez futé.
Retravailler les recherches d'assurance

PNR CF

Intéressant mais moins prioritaire, développer des groupes pouvant être autonomes par la suite

CD 11

Peut-être se concentrer sur les activités principales :
covoiturage, plateforme téléphonique et TUS

CD 11

Sujet assurance sur autopartage
levier Mob In Occitanie, voir Mob in France

Plateforme téléphonique de renseignements

Est-ce utile que ça continue ?

☾ 100% OUI

Très bien, vue que les salariés qui gèrent sont spécialisés dans les sujets demandés

M. Jung, Festes et Saint André

Essentielle pour informer, orienter et accompagner les bénéficiaires.
Eviter les pertes de communication

Point important à développer et à maintenir. Peut-être création de fiches récap pour aider à renseigner ?

CCPA

Importance interlocuteur humain de proximité !!
Mais pouvoir renseigner sur d'autres offres mobilité (TAD

Médecins du Monde

Enjeu fort de s'appuyer sur l'existant et faire connaître l'ensemble des offres et dispositifs à structurer pour quantifier l'accompagnement

Point d'entrée : écoute / analyse des besoins; réponse adaptée et orientation vers les solutions; si pas d'autre solution : TUS, covoit.

Malakoff Humanis

La plateforme téléphonique de renseignements - au-delà des questions de mobilité joue un rôle d'accueil social et d'orientation reconnu.

CD 11

R&D, veille, participation aux groupes de travail

Est-ce utile que ça continue ?

☾ 100% OUI + des remarques

Activité nécessaire au développement

CD 11

Nécessaire pour accompagner les publics précaires/isolés. Vigilance fracture numérique

Soutien à coopération et articulation des différents volets du projet du territoire

CTE Audyssées + PTCE

Très important pour mettre en commun l'expertise de La Trame

M. Jung, Festes et Saint André

Oui ! Activité la plus compliquée à maintenir car il faut réussir à réunir les interlocuteurs

CCPA

Cette expérimentation est un exemple que cela fonctionne, que c'est utile et que ça devrait être essaimé. La Trame est reconnue au-delà du département 11

Malakoff Humanis

L'expertise acquise par La Trame pourrait être « monétisée » pour accompagner d'autres territoires. Les « recettes » pourraient financer une partie des salaires

Malakoff Humanis

Mutualisation avec une collectivité ?

Plaidoyer à faire sur des incohérences : ligne LIO qui s'arrête à la gare et trop compliqué d'aller par ex. à l'hôpital.

Médecins du monde

Lorsque présence sur un événement, ne pas juste chercher des adhérents mais prouver l'intérêt par ex. en organisant le covoiturage pour aller à cet événement

Médecins du monde

Acculturation des élus ! Trouver un référent mobilité par commune

La Trame

Quels financements actuels de la Région dans le cadre du PAMS ? FEDER Leader pour La Trame ?